

Keuzedeel mbo

Verdieping Navigation OL

gekoppeld aan één of
meerdere kwalificaties mbo

Code

K0596

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Gevalideerd door: sectorkamer Mobiliteit, Transport, Logistiek en Maritiem
Op: 12-05-2016

1. Algemene informatie

D1: Verdieping Navigation OL
Studielast
240
Beroepsvereisten
Nee
Certificaten
Nee
Gekoppeld aan kwalificatie(s)
Zie bijlage op www.s-bb.nl/kwalificatiedossiers
Toelichting
<p>Dit keuzedeel bestaat uit een beschrijving van de benodigde vakkennis en vaardigheden in plaats van uit kerntaken en werkprocessen. , met additionele en specifieke kennis en vaardigheden.</p> <p>Relevantie van het keuzedeel</p> <p>De beginnend beroepsbeoefenaar heeft na het doorlopen van dit keuzedeel diepgaander kennis van en ervaring met het navigeren op het type schip en de soort lading waarmee gevaren is. Hiermee heeft hij een pre in zijn sollicitatie na de opleiding als hij op een functie op een zelfde type schip solliciteert.</p> <p>Beschrijving van het keuzedeel</p> <p>Het gaat bij dit keuzedeel om een verdieping en uitbreiding van het werkproces Navigation at the operational level uit de STCW-vereisten aan boord van een specifiek scheepstype . Afhankelijk van het type schip vraagt de toepassing van het werkproces om specifieke kennis en vaardigheden.</p> <p>Branchevereisten</p> <p>Nee</p> <p>Aard van keuzedeel</p> <p>Verdiepend</p>

2. Uitwerking

D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Navigation at the operational level uit

Complexiteit

De beroepsbeoefenaar heeft te maken met een groot aantal routinematige en standaardwerkzaamheden die uitvoerend van aard zijn. Hij werkt volgens scheepsspecifieke procedures en toont pro-actief gedrag op het uitvoeren van de procedures vanuit milieu-, duurzaamheid- en veiligheidsperspectief. Hij zet daarbij praktisch operationele vaardigheden en kennis in. De procedures en werkzaamheden zijn op ieder scheepstype verschillend van aard en zijn mede afhankelijk van het vaargebied en de belading.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De werkzaamheden worden zowel in teamverband als individueel uitgevoerd waarbij de beroepsbeoefenaar een grote mate van verantwoordelijkheid heeft voor de veiligheid en (milieu)bescherming van de indirecte en directe omgeving. Hij voert de voor het scheepstype specifieke kennis en vaardigheden zelfstandig uit en legt verantwoording af aan zijn leidinggevende.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- Bezit kennis van de navigatiesystemen aan boord van het scheepstype op operational level
- Bezit kennis van de gebruikte boekwerken aan boord van het scheepstype op operational level ((ALRS, ATT, pilots, ALL, Ocean passage, mariners handbook, guide to port entry of vergelijkbaar)
- Bezit kennis van de gebruikte kaarten aan boord van het scheepstype op operational level
- Bezit kennis van de geldende ISM en maatschappijprocedures t.a.v. het maken van een reisplanning
- bezit kennis van de piraterijgebieden die tijdens de reis gepasseerd worden

- Kan een complete reisplanning maken, rekening houdend met belading, vaargebied en scheepstype
- Kan beschrijven hoe de kaarten up to date worden gehouden
- Kan beschrijven welke trajecten tijdens de route extra aandacht nodig hebben (bijv. gebruik van TSS, passages in nauwer vaarwater, tussen eilanden, langs kapen, verkeersdrukte)
- Kan een Waypointslijst met WP nummers, namen, posities, grondkoersen, verheden, ETA's en loodsmijlen maken
- Kan een ETA-berekening in ST maken
- Kan de weersystemen die tijdens de route passeren analyseren en aangeven of en welke consequenties dit heeft op de route en/of de planning
- Kan een uitwijkmanoeuvre tijdens de reis (mee helpen) uitvoeren
- Kan de aanloop van de haven / ankerplaats m.b.v. gegevens uit de kaart, de zeemansgids in kaart brengen
- Kan de waterstanden en tijden van HW en LW op de dagen van vertrek- en aankomst uitzoeken
- Kan een uitgewerkt voorbeeld van een kompasjournaal maken
- Kan een EGC-bericht voor het gebied waarin hij vaart, uitleggen en bepalen of dit consequenties heeft voor het navigeren
- Kan ontvangen MSI-berichten uitleggen en bepalen of dit consequenties heeft voor het navigeren
- Kan de GPS-positie van het schip controleren mbv zichtpeiling/radarpeiling
- Kan een overzicht maken van op welk traject van het schip welke scheepsspecifieke navigatiesystemen gebruikt kunnen worden
- Kan een sters- of zonsbestek vanuit de positie van het schip uitvoeren
- Kan de informatie uit de reporting systems voor het scheepstype verklaren
- kan communiceren met machinekamer en dekdienst
- kan de Seca-gebieden opzoeken en in kaart brengen